



UKRATKO O SEKTORU

Transportna mreža na Zapadnom Balkanu još uvijek zahtijeva fokusirano finansiranje, budući da je značajnom dijelu drumske i željezničke mreže u regionu neophodna rekonstrukcija i poboljšanje. Neophodno je takođe rješavati i nematerijalne prepreke koje utiču na trgovinu i saobraćaj u regionu (međusobna kompatibilnost, bezbjednost, sigurnost, upravljanje saobraćajem za sve vrste prevoza).

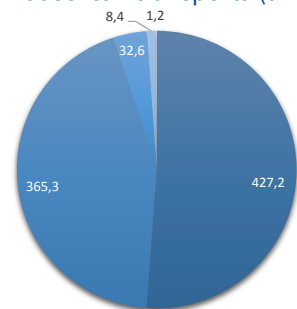
Lideri Zapadnog Balkana su se 2015. godine uskladili i saglasili sa regionalnom Osnovnom transportnom mrežom i indikativnim produženjem Osnovne mreže i koridora EU u cilju unapređenja povezanosti u okviru regiona i dalje povezanosti sa mrežom EU. Potpisivanje Sporazuma o transportnoj zajednici iz 2017. godine podstiče planiranje transportnih investicija i unapređenje procedura. Novi Sekretarijat transportne zajednice nalazi se u Beogradu i ima vodeću ulogu u razvoju politika i mehanizama za saradnju u regionu.

PRIORITETI I AKTIVNOSTI WBIF-A

Transport je najaktivniji sektor WBIF-a i čini 45% portfolija. WBIF obezbjeđuje grantove za tehničku podršku u cilju izrade projekata koji su dio Osnovne mreže. Investicionim grantovima se sufinansiraju infrastrukturni projekti na osnovnim koridorima, čime se koriste opredijeljena sredstva u iznosu od 1 milijarde eura dostupna za ključne investicije za povezanost u periodu 2015–2020. godine. Glavni korisnici sredstava su putni i željeznički sektor.

WBIF GRANTOVI PO SEKTORIMA

Podsektori transporta (u mil. €)



- Saobraćajnice
- Pruge
- Morske i riječne luke
- Gradski transport
- Regionalne sektorske studije

Podaci iz maja 2020.
www.wbif.eu



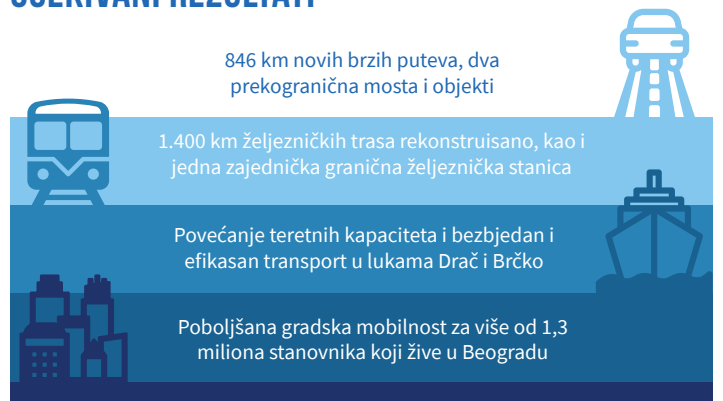
Western Balkans Investment Framework **WBIF**
BUILDING THE EUROPEAN FUTURE TOGETHER

BROJ PROJEKATA	PROCIJENJENA VRIJEDNOST PROJEKATA	PROJEKTI SA POTPISANIM KREDITIMA	GRANTOVI WBIF-A	GRANTOVI WBIF-A TOKOM 2019
55	€9,4 mlrd.	25/€3,3 mlrd.	€834,7 mil.	€162,8 mil.

POSTIGNUTI REZULTATI



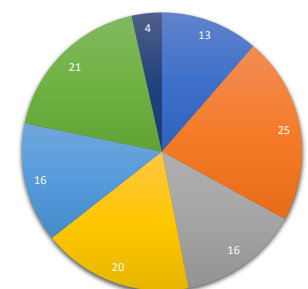
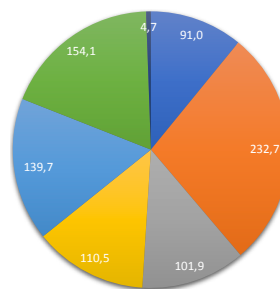
OČEKIVANI REZULTATI



WBIF GRANTOVI PO ZEMLJAMA KORISNICIMA

Vrijednost grantova (u mil. €)

Broj grantova



- Albanija
- Bosna i Hercegovina
- Kosovo*
- Crna Gora
- Sjeverna Makedonija
- Srbija
- Regionalni projekti

* Ovaj naziv ne prejudicira stavove o statusu i u skladu je sa Rezolucijom Savjeta bezbjednosti Ujedinjenih nacija 1244/1999 i mišljenjem Međunarodnog suda pravde o kosovskoj deklaraciji o nezavisnosti

PRIMJERI PROJEKATA



Istočni/Istočno-mediteranski koridor: rekonstrukcija željezničke rute 10 na Kosovu



European
Investment
Bank



Istočni/Istočno-mediteranski koridor prolazi kroz Kosovo sa sjevera do juga na ruti 10 i predstavlja željezničku vezu ove zemlje sa širim regionom. Čitava pruga je u lošem stanju, sa ozbiljnim strukturalnim ograničenjima koja limitiraju saobraćaj na 60 km/h. Ruta 10 dio je produžetka mreže TEN-T do Zapadnog Balkana, ukupne dužine od 256 km, od čega se 148 km nalazi na Kosovu.

Ruta na Kosovu će biti rekonstruisana u tri faze:

- Faza 1: Kosovo Polje – granica sa Sjevernom Makedonijom (64 km);
- Faza 2: Kosovo Polje – Mitrovica (35 km);
- Faza 3: Mitrovica – granica sa Srbijom (49 km).

Čitava ruta biće unaprijeđena do nivoa TEN-T standarda. Brzina putničkog i teretnog saobraćaja biće povećana do 100-120 km/h, čime će se smanjiti vrijeme putovanja između Prištine, Skoplja i Beograda za pola časa.

Radovi na izgradnji u okviru faze 1 započeti su u julu 2019. godine, dok je početak radova u okviru faze 2 planiran za kraj 2020. godine. Što se faze 3 tiče, trenutno je u toku izrada detaljnog projekta. Nakon puštanja u rad, ova ruta će omogućiti interoperabilnost željeznice na Kosovu uz obezbjeđivanje bezbjednih usluga prevoza za stanovništvo ili poslovni sektor u regionu i šire u Evropi.



Željeznička stanica Fushë Kosovë (c) EU

UKUPNA PROC. VRIJEDNOST PROJEKTA:	€251,7 mil.
GRANTOVI WBIF-A:	€84,3 mil. (INV)
	€5,6 mil. (TA)
POTPISANI KREDITI:	€39,9 mil. (EBRD)
	€42 mil. (EIB)
OČEKIVANI ZAVRŠETAK:	krajem 2023. (faze 1 & 2)



R2 drumska interkonekcija između Bosne i Hercegovine i Hrvatske, Banja Luka – Gradiška i most u Gradiški



European
Investment
Bank

Ovaj investicioni projekat odnosi se na izgradnju graničnog prelaza, prekograničnog mosta na rijeci Savi, kao i magistralne veze na putnoj dionici Banja Luka – Gradiška. Nove konstrukcije nalaze se duž rute 2a (R2a), dugačke 239 km, od Lašve i Banja Luke u Bosni i Hercegovini do Okučana u Hrvatskoj. Na taj način, ona povezuje Bosnu i Hercegovinu sa glavnim saobraćajnim rutama u Hrvatskoj koje vode do jadranskih luka.

Autoput R2 trenutno prolazi kroz urbani dio Gradiške dužinom od oko 2 km i prelazi dvosmjerni most dužine 260 m preko rijeke Save. Novi most i prekogranični objekti u Gradiškoj grade se na oko 3 km zapadno od postojećih objekata, van urbanog dijela Gradiške. Izgradnja mosta započeta je u oktobru 2019. godine.

Nakon puštanja u rad, novi objekti će obezbijediti bezbjedan i efikasan drumski transport za više od 500.000 stanovnika koji koriste autoput R2, kapaciteti za putnički i teretni saobraćaj će biti značajno unaprijeđeni, a vrijeme zadržavanja na granici između Bosne i Hercegovine i Hrvatske smanjiće se za 2-5 minuta za automobile i 12-30 minuta za kamione.

Novi most zadovoljiće potrebe saobraćaja na dionici Banja Luka – Gradiška, kao i autoputa na dionici Banja Luka – Doboj.



Predloženi dizajn mosta preko rijeke Save u Gradiški, BIH (c) Autoputevi RS

UKUPNA PROC. VRIJEDNOST PROJEKTA:	€38,5 mil.
GRANT WBIF-A:	€7 mil. (INV)
POTPISAN KREDIT:	€10,7 mil. (EIB)
OČEKIVANI ZAVRŠETAK:	sredinom 2022. god.