



СРБИЈА

Партнери:

- Министарство финансија
- Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
- Коридори Србије д.о.о.
- Јавно предузеће Путеви Србије

Процењена укупна инвестиција:

- €255 милиона

Донација ЕУ:

- €40.6 милиона

ЕИБ зајам:

- €100 милиона

ЕБРД зајам:

- €80 милиона

Из сопствених средстава:

- €27 милиона

Саобраћај

2018 ПРОЈЕКАТ АГЕНДЕ ПОВЕЗИВАЊА

Оријент/Исток-Мед коридор: Србија – Косово* R7 путна веза, деоница Ниш (Мерошина) – Плочник (Белољин)

Овим инвестиционим пројектом ће се изградити 32 km дуг полу-аутопут на деоници Оријент/Исток-Мед коридора (Рута 7) у Србији. Ово је прва од три деонице које чине аутопут Ниш-Мердаре-Приштина а за које ће се обезбедити суфинансирање под Агендом повезивања.

Постојећи пут дуж деонице Ниш (Мерошина) – Плочник (Белољин) садржи две саобраћајне траке, лошије је пројектне геометрије те нередовно одржаван. Пролази кроз насељена места па носи безбедносне ризике по локалне пешаке односно узрокује велике временске губитке возилима у транзиту. Наведена инвестиција ће резултирати аутопутем који ће обићи та насеља, као и унапредити ниво услуге и безбедност саобраћаја. Нова траса ће такође омогућити будућу надоградњу на пуни профил аутопута, када то буде условљено увећаним саобраћајним захтевима.



Постојећи пут на Руту 7 у Мерошини, Србија.

Резултати:

- 32 km дуг аутопут, укључујући неколико мостовских објеката, тунела, надвожњака, денивелисаних укрштања (петљи) те пратећом инфраструктуром.



Предлог пројекта за деоницу Ниш (Мерошина) – Плочник (Белољин)

Претходна помоћ ЕУ:

- €7.4 милиона (техничка подршка за припрему пројекта)

Процењени датум почетка:

- Друга половина 2021. године

Процењени датум завршетка:

- Друга половина 2024. године



Мапа Руте 7, са деоницом Ниш (Мерошина) – Плочник (Белољин)

Оријент/Исток-Мед коридор у Србији и Косову укључује деонице пута Е80/Р7 Ниш – Мердаре - Приштина (око 110 km). Стратешка веза ка коридорима IV и X, ова путна веза је од већег значаја за теретни и путнички саобраћај Западног Балкана јер представља најкраћу регионалну руту између луке Драч на Јадрану и Југоисточне и Централне Европе, као и медитеранских са црноморским земљама.

Плански акт (простони план подручја посебне намене) Руте 7 кроз Србију, од Ниша (Мерошина) до Мердара одобрен је од стране Владе у октобру 2017. године. За деоницу Ниш (Мерошина) – Плочник (Белољин) тренутно је у фази израда пројекта за грађевинску дозволу. Питања везано за експропријацију земљишта требају бити решена у наредном периоду док се одобрење новелиране студије утицаја на животну средину и друштво од стране надлежних институција у Србији и партнерских међународних финансијских институција очекује до краја 2020. године.

Европска унија је финансирала све припремне активности пројекта кроз Инвестициони оквир за Западни Балкан. JASPERS (*Joint Assistance to Support Projects in European Regions*) је такође обезбедио техничко-саветодавну улогу током припреме овог пројекта, као и CONNECTA (*Technical Assistance to Connectivity in the Western Balkans*).

Друга деоница Руте 7 у Србији Плочник (Белољин) – Мердаре је у фази припреме идејног пројекта. По усвајању новелираног планског акта у августу 2019. године, идејни пројекат се може финализовати у 2020. години. На Косову, јавна набавка за деоницу од Приштине ка Мердарама је планирана према тзв. пројекту и изгради уговору. ЕУ је већ обезбедила подршку у виду донације која је покрила све ове припремне активности.

Користи

- Увећање брзине путовања на 100 km/h, чиме се значајну умањују времена путовања.
- Умањен утицај на животну средину у зони насеља која су на траси постојећег пута те умањене загушења.
- Увећање просечног годишњег дневног саобраћаја на више од 2.000 возила/дан, увећавајући вредност ПГДС-а на 8.500 возила/дан по истеку прве године експлоатације.
- Умањење стопе саобраћајних незгода и експлоатационих трошкова возила.
- Више од 350 створених радних места током изградње те током наредних периода експлоатације и одржавања.
- Унапређени трговински токови између земаља региона те тиме и позитивни утицај на економију Србије.