



Ovaj projekat kofinansira
Evropska unija

BOSNA I HERCEGOVINA

Partneri:

- Ministarstvo finansija i trezora Bosne i Hercegovine
- Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine
- Ministarstvo prometa i komunikacija Federacije Bosne i Hercegovine
- Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine (JP Autoceste FBiH)

Procijenjena ukupna investicija:

- 63,44 miliona €

Udio EU putem WBIF investicionog okvira (nepovratna sredstva):

- 12,06 miliona €

Kredit EBRD banke:

- 47,16 miliona €

Udio korisnika:

- 4,22 miliona €

Saobraćaj

PROJEKAT POVEZIVANJA 2017

Mediteranski koridor: Bosna i Hercegovina – Hrvatska, Koridor Vc, Poddionica Tunel Zenica – Donja Gračanica

Mediteranski koridor povezuje Ibersko poluostrvo sa mađarsko-ukrajinskom granicom. Njegov ogranak na Zapadnom Balkanu, koji se uglavnom veže za regionalni naziv Koridor Vc, povezuje Mađarsku i istočnu Hrvatsku sa Bosnom i Hercegovinom i Jadranskim morem.

Najduža dionica Koridora Vc nalazi se u Bosni i Hercegovini. U cilju povećanja kapaciteta putničkog i teretnog prometa, Bosna i Hercegovina je, u saradnji sa susjednim državama, započela program izgradnje autoceste vrijedan više milijardi. Do sada je 176 km autoceste već izgrađeno ili je u izgradnji.

Ovaj investicioni projekat odnosi se na izgradnju 4,1 km autoceste na poddionici tunel Zenica – Donja Gračanica (ulaz tunela Pečuj) u okviru dionice Nemila – Zenica sjever/Donja Gračanica, Koridora Vc u Bosni i Hercegovini. Projekat uključuje dva tunela, četiri vijadukta, pristupni put prema Zenici i petlju prema Zenici sjever, sa naplatnim objektima.



Naselje Donja Gračanica u Bosni i Hercegovini.

Rezultati:

- 4,1 km autoceste, uključujući dva tunela, četiri vijadukta, pristupni put prema Zenici i petlju prema Zenici sjever, sa naplatnim objektima.
- Povećanje brzine vožnje sa 60 km/h na 120 km/h.



Novoizgrađena autocesta na dionici Tarčin – Sarajevo – Zenica kao dio Mediteranskog koridora (Vc) u Bosni i Hercegovini.

Prethodni udio EU za dionicu Nemila – Zenica sjever/Donja Gračanica (nepovratna sredstva):

- 1,8 miliona € za glavni (IPA 2011)

Datum početka radova:

- novembar 2018.godine

Procijenjeni datum završetka radova:

- maj 2021. godine

Saobraćaj



Karta trase Koridora Vc kroz Bosnu i Hercegovinu i Hrvatske sa prikazom poddionice tunel Zenica – Donja Gračanica.

Ova poddionica autoputa se radi u skladu sa ugovorom "design and build" ("projektuj i izgradi"). Početak ugovora je bio u novembru 2018. godine (faza projektovanje), a pripremni radovi su započeti u aprilu 2019. godine.

Studija izvodljivosti i procjena uticaja na životnu sredinu su završene u 2006. i ažurirane 2014. godine. Okolišna dozvola je dobijena u februaru 2014. godine, a obnovljena je u septembru 2019. godine. Ugovor o kreditu sa Evropskom bankom za obnovu i razvoj (EBRD) potpisan je 2015. godine.

Idejni projekat je urađen za cijelu dionicu, na osnovu čega su dobijene urbanističke saglasnosti. Glavni projekti za vijadukt Donja Gračanica i tunel Hum su završeni i po završetku javne rasprave vezane za projektno rješenje, biće izdata građevinska dozvola za izgradnju vijadukta.

Detaljne mjere ublažavanja negativnih uticaja na životnu sredinu planirane su za period izgradnje i period nakon izgradnje, uključujući prevenciju zagađenja tla i vode, kao i programe za praćenje nivoa buke.

Projekat je nastavak novoizgrađene autoceste na dionici Zenica jug – Sarajevo jug – Tarčin duž Mediteranskog koridora (Vc) u Bosni i Hercegovini.

Kada bude završena, ova dionica će biti pod upravom i održavaće je Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine putem zatvorenog sistema naplate cestarine. Takođe će biti uspostavljen sistem zaštite na radu u skladu sa najboljim evropskim praksama.

Rezultati:

- Otvaranje više od 600 radnih mjesta tokom izgradnje, te u periodu rada i održavanja.
- Povećanje godišnjeg prometa za više od 23% je u skladu sa adekvatnim sigurnosnim uslovima.
- Smanjenje stope nesreća za 7% i operativnih troškova vozila za 6%.
- Poboljšanje povezanosti manjih gradova i sela, smještenih duž autoceste sa industrijskim i saobraćajnim centrima, kao što su Zenica i Sarajevo.
- Bolji pristup turističkim područjima u regionu.
- Poboljšanje trgovinskih tokova sa državama regiona, čime se postiže pozitivan uticaj na širu ekonomiju Bosne i Hercegovine.